

**Interpelacje i zapytania radnych zgłoszone na XI sesji Rady Miejskiej w Gryfinie
w dniu 6 sierpnia 2015 r.**

Radny Piotr Zwoliński

299/XI/15 – zwróciło się do mnie wielu mieszkańców z prośbą o interwencję polegającą na wycince drzew w pobliżu bloków przy ul. 11 Listopada 80, ul. 9 Maja przy bloku GTBS oraz przy ul. Z. Krasińskiego tuż za skrzyżowaniem z ul. W. Reymonta (olbrzymi dąb). Drzewa te zagrażają bezpieczeństwu mieszkańców i maksymalnie ograniczają dostęp światła dziennego do mieszkań. W związku z powyższym proszę i apeluję o dokonanie przeglądu wszystkich drzew posadzonych w bardzo bliskim sąsiedztwie bloków, domów jednorodzinnych i rozważenie ich wycinki.

BMK.0003.29.2015.ML

Gryfino, dnia 24.08.2015 r.

Odpowiadając na interpelację w sprawie dokonania przeglądu drzew posadzonych w bliskim sąsiedztwie bloków i domów jednorodzinnych informuję, że za stan drzewostanu na terenie poszczególnych nieruchomości odpowiada posiadacz nieruchomości. W przypadku zaistnienia konieczności usunięcia drzew z terenu nieruchomości, to jej posiadacz występuje do Burmistrza lub innego stosownego organu z wnioskiem o wydanie zezwolenia na usunięcie drzew, załączając zgodę właściciela nieruchomości. Oznacza to, że osoba wskazującą zasadność usunięcia drzew z nieruchomości jest właśnie jej posiadacz.; zasadność taką posiadacz nieruchomości stwierdza na podstawie własnej oceny drzewostanu, w oparciu o przegląd jego stanu.

Jednocześnie informuję, iż złożona przez Pana interpelacja w części wskazującej na konkretne lokalizacje drzew do usunięcia, zostanie przesłana odrębnymi pismami do poszczególnych posiadaczy nieruchomości tj. Spółdzielni Mieszkaniowej „Regalica” (blok przy ul. 11 :Listopada 80 – dz. 21/105 pbr. Gryfino 4), GTBS Sp. z o.o. (ul. 9 Maja przy bloku GTBS) oraz Zarządu Powiatu w Gryfinie (ul. Krasińskiego tuż za skrzyżowaniem z ul. Reymonta oraz sąsiedztwo parkingu samochodowego przy ul. 9 Maja przy bloku GTBS).

Z up. Burmistrza

Z-ca Burmistrza Tomasz Miler

300/XI/15 – w ostatniej dekadzie pewnym kiepskim pomysłem było tworzenie przejść dla pieszych, które z jednej strony prowadzą na trawnik. Tak jest m. in. przy ul. Energetyków. Proszę o pilny przegląd przejść dla pieszych wspólnie z innymi zarządcami i doprowadzenie ich do normalności.

BMP/300.301/XI /15

Gryfino, dnia 17.09.2015 r.

W nawiązaniu do interpelacji wniesionych na sesji Rady Miejskiej wyjaśniam:

Ad. 300 – w sprawie przeglądu przejść dla pieszych wyjaśniam, że przeglądy zostaną przeprowadzone w terminach uzgodnionych z zarządcą drogi.

Z up. Burmistrza

Z-ca Burmistrza Tomasz Miler

301/XI/15 – główny ciąg komunikacyjny, który znajduje się przy ul. W. Reymonta woła o pomstę do nieba. Na prośbę licznej grupy mieszkańców apeluję o remont chodników po obu stronach ul. W. Reymonta. W trosce o bezpieczeństwo mieszkańców proszę o realizację tej myśli, że niewielkiej inwestycji.

BMP/300.301/XI /15

Gryfino, dnia 17.09.2015 r.

W nawiązaniu do interpelacji wniesionych na sesji Rady Miejskiej wyjaśniam:

Ad. 301 – w sprawie remontu chodników przy ul. Reymonta informuję, że zadanie zgłoszono do realizacji i uwzględniono w projekcie budżetu na rok 2016.

Z up. Burmistrza

Z-ca Burmistrza Tomasz Miler

Radny Zenon Trzepacz - odpowiadając na apel pana Burmistrza, żeby nie zgłaszać dużo interpelacji na sesji, część poprzez pisma kieruję do urzędu.

302/XI/15 – moja interpelacja dotyczy Bramy Bańskiej w Gryfinie. Mieszkańcy proszą mnie o pomoc, żeby spróbować rozwiązać problem tego gołębnika. Mówią, że to jest chyba najbardziej ekskluzywny gołębnik w całej RP. Tam jest masa gołębi, ja pozwoliłem sobie zajrzeć w tamto miejsce, niestety nie wygląda ono zachęcająco. Na lampach, które podświetlają basztę są gniazda, bardzo źle to wygląda.

BMK.0003.30.2015.nsz

Gryfino, dnia 27.08.2015 r.

Odpowiadając na Pana interpelację dotyczącą likwidacji gołębników znajdujących się na Bramie Bańskiej w Gryfinie uprzejmie informuje, że z uwagi na specyfikę przedmiotowej budowli, jej nieznaną stan techniczny oraz konieczność użycia specjalnego wysięgnika w celu możliwości dostania się na odpowiednią wysokość, Gmina Gryfino nie dysponuje w tegorocznym budżecie stosownymi środkami finansowymi umożliwiającymi realizację przedmiotowego zadania.

Z up. Burmistrza
Z-ca Burmistrza Tomasz Miler

Radny Łukasz Kamiński

303/XI/15 – chciałbym zgłosić prośbę mieszkańców ul. H. Kołłątaja o oznakowanie pionowe nowego przejścia dla pieszych przy tej ulicy. Ono powstało na starych znakach poziomych o kierunkach jazdy, nie jest ono dostatecznie widoczne, dlatego oznakowanie pionowe byłoby tu wskazane.

BMP/303/XI/15

Gryfino, dnia 17.09.2015 r.

W nawiązaniu do interpelacji wniesionej na sesji Rady Miejskiej w Gryfinie w sprawie oznakowania pionowego nowego przejścia dla pieszych przy ul. H. Kołłątaja informuję, że przyjęto zgłoszenie do realizacji.

Z up. Burmistrza
Z-ca Burmistrza Tomasz Miler

Radny Czesław Skonecki

304/XI/15 – w sprawie dzisiejszego projektu uchwały – druku nr 5/XI chciałbym poinformować, że jeżeli chodzi o wywóz nieczystości z szamb z terenów ogrodów działkowych, jest to specyficzny teren, nie każdy pojazd może tam dojechać. Kiedy ten obowiązek spoczywał będzie na każdym użytkowniku działki, powinien on wiedzieć, gdzie może pójść i zgłosić potrzebę wywozu nieczystości i żeby był taki transport, który dojedzie w to miejsce, z którego te nieczystości trzeba wywieźć. W tej chwili te samochody są gabarytowo duże, ciężkie i nie dojadą w te miejsca. Przykładem są różne inne miejscowości z naszego regionu, gdzie samorząd stanął na wysokości zadania i taki pojazd ma, dlatego też proszę o rozważenie, żeby był taki samochód do wywozu szamb. Na terenie Gryfina jest 1,5 tysiąca działek i nie da rady dojechać tam pojazdami, które są na dzień dzisiejszy.

L.dz.ZUK/2604/2015

Gryfino, dnia 26 sierpnia 2015 r.

Uprzejmie informujemy, że Spółka realizuje usługi opróżniania zbiorników bezodpływowych oraz transportu oraz transportu nieczystości ciekłych od właścicieli nieruchomości z terenu Gminy Gryfino zgodnie z uzyskaną decyzją Burmistrza Miasta i Gminy Gryfino, przy użyciu pojazdu specjalistycznego z zabudową asenizacyjną. Z uwagi na wielkość opróżnionych zbiorników jak również lokalizację szamb na terenie gminy Gryfino, uzasadniony był zakup pojazdu z beczką asenizacyjną o pojemności 10m³. Zgłoszenia opróżnienia szamba z terenów działkowych odnotowujemy bardzo incydentalnie, w związku z czym nie jesteśmy

w stanie sfinansować zakupu pojazdu do realizacji jednostkowych zgłoszeń ze względów ekonomicznych.

PUK Sp. z o.o.
Prezes Zarządu Rafał Mucha

305/XI/15 – moja interpelacja dotyczy odpadów zielonych. W tej chwili na terenie ogrodów działkowych są tylko pojemniki na odpady mieszane. Z uwagi na to, że jest możliwość segregowania tych odpadów, byłaby konieczność, żeby w te miejsca wstawione były pojemniki na odpady biodegradowalne. Dlatego też mam prośbę, aby w porozumieniu z zarządami ogrodów, które wskażą miejsca na ustawienie takich pojemników, żeby to zostało dokonane. Faktycznie na dzień dzisiejszy można powiedzieć, że 2/3 odpadów to są właśnie odpady zielone i na pewno zmniejszą się koszty wtedy, kiedy te odpady będą segregowane.

BMK.0003.35.2015.je

Gryfino, dnia 3.09.2015 r.

Interpelację przesłano do PUK Sp. z o.o.

L.dz./ZUK/2833/2015

Gryfino, dnia 17 września 2015 r.

W odpowiedzi na interpelację uprzejmie informujemy, iż Spółka realizuje usługi odbioru odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości z terenu Gminy Gryfino zgodnie z informacjami uzyskanymi od Zmawiającego, tj. składanych przez właścicieli nieruchomości. Ogrody działkowe zadeklarowały wolę segregacji odpadów, w tym zbieranie bioodpadów, które będą gromadzone w kompostowniku.

Jednocześnie informuję, iż ilość pojemników na zmieszane odpady komunalne ustawionych na ogrodach działkowych wynika z normatywów określonych w Regulaminie utrzymania czystości i porządku na terenie Gminy Gryfino uchwalonym przez Radę Miejską w Gryfinie.

PUK Sp. z o.o.
Prezes Zarządu Rafał Mucha

Radna Jolanta Witowska

306/XI/15 – właściciele i sympatycy zwierząt zwracają się z prośbą o utworzenie na terenie miasta Gryfina specjalnego wybiegu dla psów. Ten przedmiotowy wybieg to teren ogrodzony, na którym zamontowana będzie mała infrastruktura w postaci dystrybutorów z workami na odchody, kosze, mała infrastruktura do aktywności ruchowej zwierząt. Głównym celem utworzenia takiej strefy jest socjalizacja zwierzęcia oraz umożliwienie mu zaspokojenia podstawowych potrzeb. Przebywanie psów w takiej strefie wpływa korzystnie na ich stosunek do nowo poznanych zwierząt, ludzi. Ponadto zaspokojenie potrzeb zmniejsza poziom agresji psów, co się bezpośrednio przekłada na bezpieczeństwo nie tylko właścicieli psów, ale także nas wszystkich. Utworzenie wybiegu przyniesie korzyści nie tylko czworonogom, ale i pozostałym mieszkańcom rozwiąże to bowiem także konflikt związany z dzieleniem się wspólną przestrzenią. Taki wybieg byłby jedynym z niewielu miejsc w Gryfinie, w którym właściciele zwierząt mogliby bez ryzyka popełnienia wykroczenia wyprowadzać czworonogi bez konieczności trzymania ich na uwięzi. Wobec powyższego bardzo prosimy o rozpatrzenie przedmiotowej prośby i podjęcie działań zmierzających do utworzenia takiego wybiegu. W załączeniu dołączę listę osób, które popierają tę inicjatywę i bardzo proszę o zabezpieczenie w budżecie na rok 2016 środków, żeby nasza inicjatywa miała szansę realizacji.

Interpelacja stanowi **załącznik nr 1.**

BMK.0003.31.2015.nsz

Gryfino, dnia 27.08.2015 r.

Odpowiadając na Pana interpelację dotyczącą utworzenia na terenie miasta Gryfina specjalnego wybiegu dla psów wraz z zamontowaną infrastrukturą w postaci dystrybutorów z workami na odchody, kosztami oraz specjalistycznymi urządzeniami do aktywności ruchowej zwierząt, uprzejmie informuję, że w budżecie na rok 2016 zostaną zabezpieczone odpowiednie środki finansowe na ten cel.

Z up. Burmistrza
Z-ca Burmistrza Tomasz Miler

BMP/306/XI /15

Gryfino, dnia 17.09.2015 r.

W nawiązaniu do interpelacji wniesionej na sesji Rady Miejskiej w Gryfinie w sprawie wybiegu dla psów wyjaśniam, że taki pomysł jest rozważany, jednak jego realizacja zależy od decyzji w sprawie budżetu na rok 2016.

Z up. Burmistrza
Z-ca Burmistrza Tomasz Miler

307/XI/15 – na gryfińskim nabrzeżu znajduje się wypożyczalnia rowerów. W chwili obecnej jest ich tam sześć, na początku rozruchu było ich więcej. Co się z nimi stało? Bardzo proszę o odpowiedź. Na początku miłośnicy jazdy na rowerze bardzo się ucieszyli, niestety ich radość trwała krótko z uwagi na fakt, iż ustalone opłaty są po prostu absurdalne. Okazało się, że koszt wynajęcia roweru to 7 zł za godzinę i aż 35 zł za cały dzień. Jak słusznie zauważyli mieszkańcy to jest jakiś absurd, te ceny są zaporowe, to nie jest dla mieszkańca. Rodzi się więc pytanie dla kogo jest ta oferta, kto ustalił i czym się kierował przy takich stawkach? Dla przykładu podam, że miejscowości wczasowe, np. Świnoujście ma kwotę w tym przypadku tylko 24 zł za dzień, ale tam taka stawka obowiązuje, gdyż jest to działalność sezonowa ustanowiona stricte na zarobek. Moim zdaniem, u nas ta działalność powinna pełnić rolę użyteczności publicznej. Proszę wobec tego rozważyć, poddać pod analizę ten temat i znaleźć rozwiązania, które sprawią, że ta wypożyczalnia naprawdę zacznie służyć mieszkańcom. Przydałaby się również informacja, gdzie można wypożyczyć ten rower, ceny za wypożyczenie. Znajduje się to w gestii administratora, czyli OSiR, ale jest tak, że nie zawsze osoby, które powinny zająć się tym wypożyczeniem, jeśli ktoś jest zainteresowany, są na miejscu, więc jakoś się to nie bardzo „kręci”. Bardzo proszę o pewne rozwiązania, które będą przyjazne.

I.dz.0002-178/2015

Gryfino, dnia 20.08.2015 r.

W odpowiedzi na pismo informuję, że na stanie wypożyczalni znajduje się 12 rowerów. Rower można wypożyczyć w godzinach 7.30- 21.00. Wypożyczaniem rowerów zajmują się osoby zatrudnione na nabrzeżu – biuro w budynku Tawerny (osoby te wychodząc na nabrzeże wywieszają numer telefonu kontaktowego) tą kulejącą część wypożyczalni postaramy się usprawnić.

Po słusznej uwadze pani radnej zaproponowano zmniejszenie cen wynajmu roweru do kwoty 4 zł/godz. i 20 zł/ cały dzień. Powyższa propozycja uzyskała akceptację pana Burmistrza Pawła Nikitińskiego i będzie obowiązywała od dnia 1 września 2015 r.

p.o. Dyrektor
Eugeniusz Kuduk

308/XI/15 – chciałabym dowiedzieć się, czy został rozstrzygnięty konkurs na dyrektora szkoły muzycznej? Na jakim etapie jesteśmy i czy mamy jakąś wiedzę, jakie jest zainteresowanie i ile klas powstanie? Bardzo proszę o te informacje jeszcze dzisiaj na sesji.

Radny Zbigniew Kozakiewicz

309/XI/15 – w imieniu mieszkańców ul. Iwaszkiewicza, ul. 11 Listopada prosiłbym o naprawę chodnika, a szczególnie licznych schodków z podjazdami na odcinku ul. 11 Listopada. Jest to droga gminna od skrzyżowania z ul. J. Iwaszkiewicza w kierunku NETTO do sklepu spożywczego pana Mazanka. Tam są liczne schodki, jest to ciąg komunikacyjny w kierunku centrum handlowego na Górnym Tarasie, a są duże problemy szczególnie osób z wózkami, osób starszych, które potykają się, przewracają. Prawdę mówiąc jest już to droga jednokierunkowa, bo na jednym pasie stoją samochody i jest niebezpieczny zakręt w prawo. Jadąc od krzyżówki od strony cmentarza jest duże niebezpieczeństwo, zagrożenie, także prosiłbym jak już znajdują się środki, żeby ten temat rozwiązać. Tam już nie ma niektórych podjazdów, są duże stopnie i jest problem z wprowadzaniem wózków i poruszaniem się osób starszych.

BMP/309/XI /15

Gryfino, dnia 17.09.2015 r.

W nawiązaniu do interpelacji wniesionej na sesji Rady Miejskiej w Gryfinie w sprawie naprawy chodnika oraz schodków z podjazdami na odcinku ul. 11 – Listopada w kierunku NETTO informuję, że przyjęto zgłoszenie do realizacji.

Z up. Burmistrza
Z-ca Burmistrza Tomasz Miler

Radna Ewa De La Torre

310/XI/15 – moja interpelacja dotyczy ustawowego obowiązku dostosowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego do zapisów ustawy z dnia 8 lipca 2001 r. Prawo wodne i analizy tego dostosowania pod kątem zmian ustawowych i tego, czy wywołują one konieczność zmian w sytuacji naszej gminy, jeśli chodzi o miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego. Chciałbym, aby cała Rada uzyskała informację, czy zmienione prawo wodne bezpośrednio dotyczy uchwalonych przez naszą gminę miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Jeśli tak, to jakich i w jakim obszarze?

BMP/310/XI /15

Gryfino, dnia 17.09.2015 r.

W nawiązaniu do interpelacji wniesionej na sesji Rady Miejskiej w Gryfinie w sprawie ustawowego obowiązku dokonania zmian w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego, na skutek przekazania Burmistrzowi map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego, wyjaśniam:

Najważniejszym skutkiem prawnym przekazania map będzie obowiązek uwzględnienia danych w nich zawartych w różnego rodzaju dokumentach planistycznych, w tym w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie z art. 88f ustawy Prawo wodne zmiany w dokumentach muszą zostać wprowadzone w terminie 30 miesięcy od dnia przekazania map przez dyrektorów regionalnych zarządów gospodarki wodnej. Koszty wprowadzenia zmian w dokumentach planistycznych, wynikających z uwzględnienia map, ponoszą budżety właściwych gmin.

Burmistrz Miasta i Gminy Gryfino otrzymał ww. mapy w dniu 17 kwietnia 2015r.

Dane zawarte w ww. mapach zostały już uwzględnione w realizowanych procedurach:

- procedurze zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Gryfino w obrębie 5 miasta Gryfino oraz
- procedurze sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Gryfino w obrębach geodezyjnych: Żabnica, Czepino Nr 1 miasta Gryfino, Międzyodrze.

Dokonano również przeglądu obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, na zapisy których mogą mieć wpływ ustalenia ww. map. Plany te, obejmujące obszary położone w sąsiedztwie rzeki Odry oraz Tywy, to:

- m.p.z.p. miasta Gryfino - rejon Starego Miasta 1 (Uchwała Nr XXXVI/491/01 Rady Miejskiej w Gryfinie z dnia 15 listopada 2001r.),

- m.p.z.p. miasta Gryfino - rejon Starego Miasta 2 (Uchwała Nr XXXVI/492/01 Rady Miejskiej w Gryfinie z dnia 15 listopada 2001r.),
- m.p.z.p. miasta i gminy Gryfino - obręb miejscowości Żabnica (Uchwała Nr XLI/537/2002 Rady Miejskiej w Gryfinie z dnia 28 lutego 2002r.),
- m.p.z.p. miasta i gminy Gryfino - obręb 1 miasta Gryfino - "tereny wojskowe" (Uchwała Nr XLIX/639/02 Rady Miejskiej w Gryfinie z dnia 10 października 2002r.)
- m.p.z.p. miasta i gminy Gryfino - rejon ulic Rybacka, Wodna, Łączna (Uchwała nr IV/61/03 Rady Miejskiej w Gryfinie z dnia 30 stycznia 2003r.),
- m.p.z.p. miasta i gminy Gryfino w miejscowości Dębce w obr. Daleszewo (Uchwała Nr IV/64/03 Rady Miejskiej w Gryfinie z dnia 30 stycznia 2003r.),
- m.p.z.p. miasta i gminy Gryfino obejmujący obszar trasy napowietrznej linii energetycznej 110kV od Elektrowni Dolna Odra do Chlebowa (Uchwała Nr XV/212/03 Rady Miejskiej w Gryfinie z dnia 4 grudnia 2003r.),
- m.p.z.p. miasta Gryfino w obrębach 1, 2 i 3 miasta Gryfino (Uchwała Nr XXXXV/458/05 Rady Miejskiej w Gryfinie z dnia 28 kwietnia 2005r.),
- m.p.z.p. miasta Gryfino w rejonie C.W. Laguna (Uchwała Nr IX/89/07 Rady Miejskiej w Gryfinie z dnia 31 maja 2007r.),
- m.p.z.p. terenu położonego w obrębie nr 3 miasta Gryfino - rejon ul. Targowej (Uchwała nr XII/110/2011 Rady Miejskiej w Gryfinie z dnia 27 października 2011r.),
- m.p.z.p. terenu położonego w rejonie ul. Łużyckiej w Gryfinie (Uchwała Nr XIII/130/11 Rady Miejskiej w Gryfinie z dnia 24 listopada 2011r.)

W najbliższym czasie zostanie przeprowadzona analiza wpływu ustaleń map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego na zapisy ww. miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, dająca odpowiedź, które z nich wymagają zmiany.

Z up. Burmistrza

Z-ca Burmistrza Tomasz Miler

Radny Krzysztof Hładki

311/XI/15 – panie Burmistrzu, jakie nowe, dodatkowe obowiązki i zadania będzie wykonywała gmina Gryfino, że trzeba było zatrudnić aż kilkunastu nowych pracowników w Urzędzie Miasta i Gminy? O jaką dodatkową kwotę wystąpi pan do radnych na fundusz płac w przyszłorocznym budżecie?

Radna Małgorzata Rubczak

312/XI/15 – na styczniowej sesji Rady Miejskiej za pana pośrednictwem na ręce GDDKiA złożyłam interpelację w sprawie poprawy bezpieczeństwa drogowego w miejscowości Pastuszka. Interpelacja dotyczyła budowy chodnika oraz zatok autobusowych w Pastuszce na odcinku około 26-tego kilometra tej drogi. Z GDDKiA otrzymałam odpowiedź, że budowa ww. infrastruktury ujęta została w Programie Redukcji Liczby Ofiar Śmiertelnych i na dzień przesłania odpowiedzi znajduje się na 459. pozycji. Od momentu otrzymania pisma minęło przeszło pół roku, dlatego też proszę o monit w GDDKiA w sprawie aktualnego statusu zgłoszonych zadań. Również w sprawie poprawy bezpieczeństwa w tej miejscowości zgłaszałam tego samego dnia interpelację dotyczącą zasadności ustawienia lustra drogowego na drodze krajowej nr 31 w miejscowości Pastuszka na wylocie z ujęcia wody pitnej Krzypnica. Otrzymałam odpowiedź, że lustro zostanie ustawione, a termin ustawienia przedmiotowego lustra uzależniony jest od zaktualizowania oraz zatwierdzenia projektu stałej organizacji. Również w tej sprawie prosiłabym o monit w GDDKiA. Przypomnę, że sprawa dotyczy tzw. czarnego punktu. Pół roku temu mieliśmy tam 7 wypadków śmiertelnych, 13 osób zostało rannych. Na dzień dzisiejszy, jest 8 wypadków śmiertelnych, 14 osób rannych, a minęło raptem pół roku.

BMP/312, 314/VIII/15

Gryfino, dnia 17.09.2015 r.

Interpelację przesłano do GDDKiA.

313/XI/15 – moja interpelacja dotyczy poprawy bezpieczeństwa w miejscowości Krzypnica. Zgłaszałam kilka wątków, ale jeden dotyczy działań gminy. Na sesji czerwcowej złożyłam wniosek o wykonanie oświetlenia drogowego drogi krajowej nr 31 w terenie zabudowanym w miejscowości Krzypnica na wylocie z miejscowości. To jest najdalej na południe położony odcinek drogi w pobliżu posesji nr 51 i lokalnego cmentarza. Zgodnie z ustawą Prawo energetyczne (Dz. U. z 2015 poz. 942) w sytuacji, gdy oświetlenie podyktowane jest przede wszystkim potrzebami zapewnienia bezpieczeństwa, a w tej miejscowości mamy do czynienia właśnie z takimi potrzebami bezpieczeństwa dotyczącego zarówno ruchu lokalnego samochodowego jak i pieszego, to gmina zachowuje obowiązek planowania oświetlenia i jego sfinansowanie. Dlatego też odpowiedź którą otrzymałam ze strony urzędu uważam za niesatysfakcjonującą. W odpowiedzi dostałam zapis, że dołożone zostaną wszelkie starania, aby w latach następnych zabezpieczyć odpowiednie środki finansowe. Te środki należy zabezpieczyć możliwie szybko, w najbliższym możliwym okresie, a sprawa dotyczy zapewnienia bezpieczeństwa mieszkańców gminy, co jest sprawą priorytetową.

Radna Małgorzata Wisińska

314/XI/15 – ja również chciałabym odnieść się do odpowiedzi GDDKiA. Na poprzedniej sesji zwracałam uwagę na hałas w miejscowości Sobiemyśl i Sobieradz dochodzący z drogi S-3. Dostałam odpowiedź, że już kiedyś były robione pomiary i te pomiary dawały wyniki do 60 decybeli. Były to badania, które były robione na początku powstania i funkcjonowania drogi S-3, na przełomie kwietnia i maja. Nie są one adekwatne do hałasu, jaki jest w tej chwili na tej drodze. Naprawdę możecie mi państwo wierzyć, zarówno w Sobiemyślu, jak i w Sobieradzu i na pewno w Gardnie również, odczuwamy ruch na tej drodze 24 godziny na dobę i jednak prosiłabym o zajęcie stanowiska przez pana Burmistrza, żeby w jakiś sposób wynegocjować, czy też zmusić do ponownych badań hałasu na tym odcinku drogi.

BMP/312, 314/VIII/15

Gryfino, dnia 17.09.2015 r.

Interpelację przesłano do GDDKiA.

Wiceprzewodniczący Rady Tomasz Namieciński - rzeczywiście ruch na drodze S-3 szczególnie teraz w okresie wakacyjnym jest bardzo duży. Wraciałem z Warszawy od strony Szczecina o godzinie 6:00 rano i była niesamowita kolejka w kierunków Międzyzdrojów i Świnoujścia, ale my możemy tylko prosić GDDKiA, bo zmusić niestety nie możemy.

Wiceprzewodniczący Rady Zdzisław Kmiecik

315/XI/15 – niezwykle ważną sprawę podnoszą mieszkańcy naszej gminy odnośnie zbyt często wypadających planowanych kursów autobusów linii nr 1. Jest to duży problem, ludzie spóźniają się do pracy, do lekarza, na różne ważne spotkania. Nie można tej sprawy pozostawić samej sobie, trzeba interweniować w PKS-ie w Szczecinie, aby poprawić ten stan rzeczy. Ludzie są zbulwersowani, pracodawcy również, bo pracownicy nie dojeżdżają i to często się zdarza, kierowcy są aroganccy. Jeżeli padają pytania, dlaczego tak się dzieje, to nie ma żadnej odpowiedzi.

BMK.0003.33.2015.MT

Gryfino, 27 sierpnia 2015 r.

Odpowiadając na Pana interpelację, złożoną na XI sesji Rady Miejskiej w Gryfinie w dniu 6 sierpnia 2015 r. w sprawie kursów autobusowych wykonywanych w ramach linii U1 Szczecin –

Dolna Odra przyznaję, iż duża liczba nierealizowanych w ostatnim czasie kursów jest faktycznie istotnym problemem dla mieszkańców Gminy Gryfino. Przyczyn takiej sytuacji, według Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Szczecinie Sp. z o. o. jako podmiotu obsługującego system komunikacyjny Gminy Gryfino, jest kilka, w tym m.in. roboty drogowe związane z budową Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju, problemy komunikacyjne (tzw. „korki”) w godzinach szczytowych w Szczecinie-Podjuchach związane z zagęszczeniem sygnalizacji świetlnej na krótkim odcinku, a także przy wyjeździe ze Szczecina, problemy techniczne związane z taborem, czy też trudności związane z obsadą kierowców. Ujednolicenie cen biletów nabywanych w kioskach oraz bezpośrednio w autobusach wpłynęło również na powstawanie opóźnień na trasach przejazdu, gdyż zwiększyło odsetek pasażerów nabywających bilety u kierowców.

Realizując umowę z Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej w Szczecinie Sp. z o. o. Gmina Gryfino analizuje rozkłady jazdy poszczególnych linii w celu identyfikacji niewykonywanych kursów. Fakt ich niewykonywania jest egzekwowany z całą stanowczością – za niezrealizowane kursy nie jest pobierane wynagrodzenie, a dodatkowo operatorowi naliczane są kary umowne. Kluczową rolę odgrywają przy tym sami mieszkańcy korzystający z usług przewozowych, gdyż podstawą do naliczenia kar są otrzymywane od pasażerów informacje, wskazujące konkretne, niewykonane kursy. Dzięki takim informacjom możliwe było naliczenie kar za okres maj – czerwiec br. w wysokości 12.989,97 zł. Nadmieniam jednocześnie, że w przypadku niewykonania jakiegokolwiek kursu Przedsiębiorstwo ma obowiązek zaspokojenia we własnym zakresie wszelkich roszczeń zgłaszanych przez pasażerów i inne osoby, które poniosły w związku z tym jakąkolwiek szkodę.

Podsumowując, Gmina Gryfino monitoruje na bieżąco jakość usług przewozowych wykonywanych przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Szczecinie Sp. z o.o., starając się ograniczać możliwość wystąpienia niepożądanych zjawisk. Mam nadzieję, że rejestrowane w ostatnim czasie problemy są kłopotami przejściowymi i w najbliższej przyszłości zostaną wyeliminowane.

Z up. Burmistrza
Z-ca Burmistrza Tomasz Miler

316/XI/15 – moja interpelacja dotyczy uporządkowania i przywrócenia do użyteczności boiska sportowego przy Szkole Podstawowej w Żabnicy. Warto zadbać o ten obiekt, aby należycie służył uczniom i wszystkim mieszkańcom sołectwa. Boisko istnieje tylko od kilku lat, jest zaniedbane i trzeba je uporządkować. Jest prośba, żeby zmobilizować pana dyrektora, nie jest to żaden duży nakład pracy, na pewno pan dyrektor wie jak to zrobić i bardzo bym prosił, żeby jesienią już do tych prac się zabrać, aby na wiosnę to boisko już funkcjonowało.

SPŻ.4010.104.15

Gryfino, dnia 20.08.2015 r.

W odpowiedzi na interpelację dotyczącą boiska przy Szkole Podstawowej w Żabnicy wyjaśniam co następuje: w czerwcu 2014 r. z inicjatywy ówczesnego Burmistrza Miasta i Gminy Henryka Piłata przystąpiono do sporządzenia projektu renowacji ww boiska. Projekt renowacji został w porozumieniu z Wydziałem Inwestycji sporządzony i przedłożony do planu dofinansowania remontów boiska szkolnych. Projekt obejmował wykonanie bieżni 4 torowej, skoczni w dal oraz rzutni do pchnięcia kulą. Prace pozostałe dotyczące wykonania boiska trawiastego nie zostały umieszczone w projekcie z powodu braku środków. Ponieważ teren na którym znajduje się boisko jest terenem częściowo zalewowym, nie można ubiegać się o dofinansowanie inwestycji ze środków unijnych. Prace przy remoncie boiska miały rozpocząć się wiosną 2015 r. Dlatego też nie prowadzono żadnych doraźnych działań celem poprawy stanu boiska, aby nie generować dodatkowych kosztów. Niestety, sytuacja finansowa gminy i brak kwalifikacji do dofinansowania renowacji boiska spowodowały, że zaplanowane prace się nie rozpoczęły. Chcemy w związku z tym jako dyrekcja placówki we wrześniu 2015 r. spotkać się z Burmistrzem w sprawie przyszłego statusu naszego boiska. Chcemy w obecności pana Przewodniczącego oraz sołtysów wsi Żabnica i Czepino porozmawiać na

temat środków, które muszą być zaplanowane na 2016 rok, aby boisko przynajmniej w podstawowej formie spełniało swoją rolę. Jest to o tyle ważne, że szkoła nie posiada żadnych pieniędzy na remonty, a stan nawierzchni po zdemontowaniu odstożników z byłej kanalizacji wymaga dość gruntownej naprawy i zaangażowania wysokich kwot, których szkoła nie posiada. Użytkowanie boiska w jego obecnym stanie jest ze względu na bezpieczeństwo dzieci prawie niemożliwe. Bardzo liczymy na zaangażowanie Pana Wiceprzewodniczącego w sprawę remontu naszego boiska, które chcemy na obchody uroczystości 50-lecia szkoły przywrócić dla potrzeb dzieci i całej społeczności wiejskiej.

Dyrektor Szkoły
Sławomir Fuks

Wiceprzewodniczący Rady Tomasz Namieciński - odniosę się do pierwszej interpelacji dotyczącej PKS-u, panie Przewodniczący, ja tak samo już dwukrotnie bodajże zgłaszałem informację do pani Janiny Major. Problem nie dotyczy tylko linii nr 1, generalnie problem dotyczy także kursów przez miejscowości wiejskie. Dwukrotnie zdarzyło się w okresie lipca, że w pierwszym przypadku przez trzy dni, a później chyba przez jeden, czy dwa dni nie kursował jedyny autobus, który dowozi mieszkańców miejscowości: Gardno, Wysoka Gryfińska, Wełtyń, Stare Brynki do pracy. O godzinie 5:15 on jest chyba w Wysokiej Gryfińskiej. Prośba pani naczelnik była taka, żeby te wszystkie kwestie zgłaszać bezpośrednio do wydziału, z tego względu, że jeżeli są one zgłaszane do PKS-u, to PKS je gdzieś odsyła. Uzyskałem informację, że jeżeli taki kurs się nie odbędzie, to PKS dostaje za te kursy mniejsze wynagrodzenie, bo chyba tylko to możemy zrobić.

Radna Małgorzata Wiśnińska

317/XI/15 – chciałabym wykorzystać obecność na sesji Przewodniczącego Rady Powiatu i zainteresować, aby wyczyszczono porządnie pobocza, poprzycinano odpowiednio drzewa na drodze Gryfino-Linie. Jest to naprawdę bardzo zaniedbana droga, gałęzie wiszą trzy metry nad ziemią. Jeżeli jedzie samochód ciężarowy, to inne muszą zjeżdżać na pobocze, bo niestety kierowca nie chce podrzeć plandeki, ale kierowca samochodu osobowego też nie chce wjechać w pobocze, gdzie nie wiadomo, co leży, jest wysoka trawa, jest ono zakrzaczone, zadrzewione. Ponadto w czasie wichur łamią się topole, które są przy tej drodze. Na razie jeszcze żadna nie upadła na drogę, tylko na pola i leżą tam te topole, można pojechać i to zobaczyć, praktycznie na całym odcinku drogi.

BMP/317/XI/15

W nawiązaniu do interpelacji wniesionej na sesji Rady Miejskiej w Gryfinie w sprawie oczyszczenia z krzewów oraz przycinki drzew znajdujących się na poboczach drogi prowadzącej z Gryfina do m. Linie informuję, że oczekujemy podjęcia działań przez zarządcę drogi.

Z up. Burmistrza
Z-ca Burmistrza Tomasz Miler

ZD.7134.1.82.2015.MI

Gryfino, dnia 13.10.2015 r.

W nawiązaniu do interpelacji Wydział Zarządzania Drogami w Gryfinie informuje, że po oględzinach przeprowadzonych na drodze powiatowej Nr 1356Z Gryfino-Linie, stwierdzono potrzebę usunięcia krzewów utrudniających ruch drogowy. Zabiegi te zostaną wykonane kompleksowo w okresie jesienno-zimowym 2015/2016, poza okresem lęgowym ptaków.

Naczelnik Wydziału Zarządzania Drogami
Arkadiusz Durma

Radny Rafał Guga - panie Burmistrzu, ze względu na to, że nie wykazał pan żadnej inicjatywy, a nawet ze swoim zastępcą na ostatniej sesji pan drwił z tego, że nie potrafiliście skutecznie dostarczyć dokumentów na sesję, chciałabym podziękować paniom z Biura

Obsługi Rady, także panom informatykom, że ten problem udało się załatwić, bo okazuje się, że przez pocztę też nie dało rady tego dostarczyć, bo były za duże pliki.

318/XI/15 – chciałem wzmacnić głos tych interpelacji, które padały a propos PKS-u. Panie Burmistrzu, kiedyś dużo mówiło się o tym, czy jest rozeznanie rynku, czy byłaby taka możliwość, żeby zastąpić monopol PKS-u inicjatywami oddolnymi? Pojawiają się ludzie, którzy twierdzą, że mogliby do takiego przetargu ewentualnie stanąć. Czy jest rozeznanie w tym temacie i czy ewentualnie będzie coś tym kierunku robione? Zdrowa konkurencja mogłaby spowodować polepszenie jakości świadczonych usług i oczywiście mogłaby też spowodować obniżenie cen.

BMK.0003.34.2015.MT

Gryfino, 27 sierpnia 2015 r.

Odpowiadając na Pana interpelację, złożoną na XI sesji Rady Miejskiej w Gryfinie w dniu 6 sierpnia 2015 r. w sprawie komunikacji autobusowej na terenie Gminy Gryfino oraz na trasie Szczecin – Dolna Odra i Szczecin - Gryfino informuję, iż realizowana obecnie umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego została zawarta na okres od 1 stycznia 2015 r. do 31 grudnia 2016 r. w wyniku rozstrzygnięcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego. Zgodnie z sugestiami Radnych Rady Miejskiej w Gryfinie, zgłaszanymi w okresie poprzedzającym wszczęcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, przedmiotowe postępowanie zostało ogłoszone w układzie częściowym, rozgraniczającym komunikację na terenie Gminy Gryfino od linii U1 Szczecin – Dolna Odra. W prowadzonym postępowaniu jedyną ofertę (obejmującą obie części postępowania) złożyło Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Szczecinie Sp. z o.o., w związku z czym, po jej pozytywnej weryfikacji, zawarto wspomnianą umowę.

O braku zainteresowania ewentualną obsługą gminnej komunikacji publicznej może świadczyć również fakt, iż, począwszy od 15 listopada 2011 r., tj. od dnia wydania jedynemu prywatnemu przewoźnikowi, który wystąpił do Burmistrza Miasta i Gminy Gryfino ze stosownym wnioskiem, zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w ramach 1 komercyjnej linii leżącej na terenie Gminy Gryfino, umożliwiającego tym samym wykonywanie usług przewozowych na terenie Gminy, do dnia dzisiejszego żaden z pozostałych przewoźników nie wystąpił z analogicznym wnioskiem. Sytuacja ta wskazuje, że pozostali przewoźnicy nie są na tyle zainteresowani obsługą systemu komunikacyjnego Gminy, żeby formalizować możliwość wykonywania usług przewozowych w ramach regularnych przewozów osób na obszarze właściwości Gminy Gryfino jako organizatora publicznego transportu zbiorowego.

Niemniej jednak, w najbliższym okresie Gmina Gryfino ma zamiar zlecić opracowanie „Planu zrównoważonego rozwoju transportu publicznego”, obejmującego swoim zakresem komunikację publiczną organizowaną przez Gminę, efektem którego powinna być analiza, weryfikacja i propozycje rozwoju transportu zbiorowego dla Gminy Gryfino w kontekście zaspokojenia potrzeb przewozowych mieszkańców.

Z up. Burmistrza

Z-ca Burmistrza Tomasz Miler

319/XI/15 – zwrócili się do mnie zaniepokojeni działacze sportowi, którzy przekazali mi dokument, w którym mam stwierdzenie, że Burmistrz Miasta i Gminy Gryfino ogłasza otwarty konkurs ofert na realizację zadań publicznych w ramach współpracy z organizacjami pozarządowymi i jest zadanie nr KF/27/2015 – organizacja Gryfińskiego Festiwalu Triathlonowego, na który jest przeznaczona kwota 17.000 zł. Zwracają uwagę, że jest to nierówne traktowania podmiotów, ponieważ nie wszyscy takie kwoty otrzymali. Mam wykaz i te kwoty faktycznie różnią się chociażby na pomoc osobom potrzebującym. Ja generalnie popieram wszelkie inicjatywy, przede wszystkim te sportowe, natomiast dostałem też wykaz, z którego wynika, że podczas

tego festiwalu będą rozdawane nagrody pieniężne w wysokości od 100 zł do 500 zł za zajmowane miejsca. Ja się po raz pierwszy spotykam z taką praktyką. Czy w taki wypadku, skoro brakuje na wszystko pieniędzy, warto było aż w taki sposób to zorganizować?

BWS.RS.0003.9.2015

Gryfino, 2015-09-15

W odpowiedzi na zgłoszoną interpelację uprzejmie informuję, że w dniu 24 lipca 2015 r. Burmistrz Miasta i Gminy Gryfino Zarządzeniem nr 0050.102.2015 ogłosił otwarty konkurs ofert na realizację zadań publicznych, w ramach współpracy z organizacjami pozarządowymi, w którym znajdowały się zadania nie tylko z zakresu kultury fizycznej, ale także z zakresu pomocy społecznej, ochrony i promocji zdrowia, a także z zakresu kultury. Na zadanie z zakresu sportu pn. „Organizacja Gryfińskiego Festiwalu Triathlonowego” w dniu 12 sierpnia 2015 r. wpłynęła 1 oferta, złożona przez GKS Delf.

Po rozpatrzeniu oferty w dniu 20 sierpnia 2015 r. Burmistrz wydał Zarządzenie nr 0050.116.2015 w sprawie częściowego wyboru ofert na realizację zadań publicznych w drodze zlecenia, w ramach współpracy z organizacjami pozarządowymi.

Jednocześnie informuję, że w ofercie złożonej przez GKS delf nie ma nagród pieniężnych w przedstawionych wysokościach, a jedynie zakup nagród rzeczowych dla 49 osób na kwotę 4.000 zł skład której zawierają się zarówno środki własne jak i dotacja.

Z up. Burmistrza

Z-ca Burmistrza Paweł Nikitiński

320/XI/15 – chciałbym zwrócić uwagę na niedogodność mieszkańców bloków przy ul. Flisaczej związanej z pobytom bezdomnych psów w Kojcu na terenie bazy Przedsiębiorstwa Usług Komunalnych. Jest to bardzo cenna inicjatywa, ale potrafi być bardzo uciążliwa dla mieszkańców, szczególnie w porze nocnej. Wiem, że można znaleźć sposoby, ponieważ zasięgałem języka, na rozwiązanie tego problemu tak, aby zadowolić wszystkich, dlatego zwracam się z prośbą do pana Wiceburmistrza Tomasza Milera o zorganizowanie spotkania z Prezesem PUK w tej sprawie, w którym także zobowiązuje się do wzięcia udziału, ewentualnie prosiłbym jeszcze o poproszenie Prezesa GTBS, ponieważ ten problem dotyka także bloków zarządzanych przez GTBS.

L.dz. ZUK/2604/2015

Gryfino, dnia 26 sierpnia 2015 r.

Uprzejmie informujemy, że nie jesteśmy właściwym adresatem interpelacji. Oczekujemy na informację o terminie organizacji spotkania, o którym mowa w interpelacji.

PUK Sp. z o.o.

Prezes Zarządu Rafał Mucha

BMK.0003.32.2015.nsz

Gryfino, dnia 27 sierpnia 2015 r.

Odpowiadając na Pana interpelację dotyczącą niedogodności mieszkańców bloków przy ul. Flisaczej związane z funkcjonowaniem Gryfińskiego Kojca oraz przebywających w nim bezpańskich psów z terenu gminy Gryfino uprzejmie informuję, że w najbliższym czasie zostanie zorganizowane spotkanie, o którego terminie zostaną poinformowane telefonicznie wszystkie zainteresowane strony, w tym Prezes PUK Sp. z o.o. oraz Prezes GTBS Sp. z o.o.

Z up. Burmistrza

Z-ca Burmistrza Tomasz Miler

321/XI/15 – podczas debaty w sprawie potrzeb osób niepełnosprawnych, a także wielokrotnie później, były zgłaszane wnioski o odpowiednie dostosowanie Szkoły Podstawowej nr 1 ze względu na klasy integracyjne. Mamy tam windę, mamy pewne dostosowania, ale wiemy, że one nie do końca rozwiązują problem. Rodzice dzieci zwracali na to uwagę. Co już zrobiono w tym temacie i czy prace zostaną ukończone przed rozpoczęciem roku szkolnego?

BMP/321/XI /15

W nawiązaniu do interpelacji wniesionej na sesji Rady Miejskiej w Gryfinie w sprawie dostosowania Szkoły Podstawowej nr 1 na potrzeby klas integracyjnych informuję, że na dzień dzisiejszy oprócz istniejącej windy, pozostaje kwestia zapewnienia organizacji ruchu dla potrzeb dzieci niepełnosprawnych pomiędzy nowym i starym budynkiem szkoły. W tym celu w dniu 22.09.2015r. odbyło się spotkanie robocze przy udziale burmistrza, inspektora nadzoru budowlanego, przedstawicieli Referatu Inwestycji oraz Wydziału Zamówień Publicznych w celu doboru odpowiedniego rozwiązania technicznego.

Z up. Burmistrza
Z-ca Burmistrza Tomasz Miler

322/XI/15 – jakiś czas temu w prasie bardzo głośno było o niebezpiecznym zdarzeniu, które miało miejsce na boisku przy GDK i byłym już miasteczku rowerowym. Padły prasowe deklaracje, które mówiły o doprowadzeniu tego do miejsca do normalnej używalności. Ja także składałem w tej sprawie interpelację na sesji w dniu 30 kwietnia 2015 r. Ułynęły już ponad trzy miesiące, rozumiem, że do końca wakacji to boisko nie będzie zrobione, dzisiaj jeszcze tam byłem i jest ono całe porośnięte, oczywiście tego kosza nie ma. Kiedy to boisko zostanie doprowadzone do deklarowanego stanu używalności?

BWS.RS.0003.10.2015

Gryfino, 2015-09-15

W odpowiedzi na zgłoszoną interpelację uprzejmie informuję, że zgodnie ze złożonymi deklaracjami boisko zostało oddane do użytku do końca wakacji 2015 tj. 31 sierpnia 2015 r. W ramach prac dokonano remontu nawierzchni, wymieniono nowe kosze do gry w piłkę koszykową i słupki do gry w siatkówkę, a także odremontowano stół do tenisa stołowego.

Z up. Burmistrza
Z-ca Burmistrza Paweł Nikitiński

323/XI/15 – w jednym z ostatnich numerów „Nowych 7 Dni Gryfina” ukazał się artykuł o dość sporym zwiększeniu zatrudnienia w urzędzie, w szczególności na staże i na prace interwencyjne. Dzisiaj już padała w tym temacie interpelacja. Proszę o informację ile osób zostało zatrudnionych od dnia 5 grudnia 2014 roku, ile z tych osób pracuje na umowę na czas nieokreślony, ile na czas określony, ile jest na stażu, ile na pracach interwencyjnych i jakie to będzie generowało koszty w roku 2015?

324/XI/15 – podczas ostatniej samorządowej kampanii wyborczej jeden z komitetów wyborczych kandydatów na burmistrza prowadził kampanię na terenie placówki oświatowej. Ze względu na zbliżającą się kampanię parlamentarną mam pytanie, czy gmina będzie pozwalała na prowadzenie takiej kampanii na terenie placówek oświatowych, czy będzie zabraniała?

Wiceprzewodniczący Rady Tomasz Namieciński - w chwili obecnej jesteśmy związani umową z PKS-em, przetarg został rozstrzygnięty w zeszłym roku przez poprzedniego burmistrza i w tej kwestii nie możemy za bardzo nic zrobić. Możemy jedynie w przypadku, kiedy nie są realizowane połączenia nie płacić za nie.

325/XI/15 – moja interpelacja dotyczy centrali telekomunikacyjnej byłej sieci ORANGE, która znajduje się na osiedlu w Gardnie w pobliżu sklepu pana Kryształowicza. Problem polega na tym, że od dłuższego czasu teren, który jest ogrodzony nie jest wykaszany, albo jest wykaszany sporadycznie, a ogrodzenie, które tam jest, od kilku lat jest niemalowane. Ja wiem, że to nie jest interpelacja do pana Burmistrza, jednakże można szukać jakiejś komunikacji z siecią przez infolinię. Zgłaszałem takie interpelacje w latach poprzednich i tutaj interweniowała Straż Miejska, która miała jakieś doświadczenie do lokalnego

przedstawiciela, także kieruję tą interpelacją do Komendanta Straży Miejskiej, żeby swoimi sposobami przymusić jednak tę sieć, która jest siecią bogatą do tego, żeby uporządkowała ten teren i przede wszystkim pomalowała to szpecące ogrodzenie.

BSM.0003.325.XI.2015

Gryfino, dnia 21.08.2015 r.

W odpowiedzi na interpelację uprzejmie informuję, że Straż Miejska dnia 21 sierpnia 2015 r. skierowała pismo BSM.5220.83.2015 do Orange Polska SA o wykoszenie terenu o odnowieniu ogrodzenia przy centrali telefonicznej w m. Gardno.

Burmistrz Miasta i Gminy
Mieczysław Sawaryn

