

**Interpelacje i zapytania radnych zgłoszone na XXX sesji Rady Miejskiej w Gryfinie  
w dniu 24 listopada 2016 r.**

**Radna Jolanta Witowska**

**724/XXX/16** – interpelacja dotyczy potrzeby wzmocnienia prac służb gminy i zainteresowania sprawami budownictwa mieszkaniowego, pragnę przypomnieć, że jest to zadanie własne gminy. Fakty są takie, że w naszej społeczności wiele rodzin latami oczekuje na mieszkanie komunalne. Aktualnie blisko 200 rodzin z listy oczekuje na mieszkanie komunalne, z czego 60 oczekuje na lokal socjalny z wyroku sądowego, zaś 30 rodzin oczekuje na pomieszczenia tymczasowe, również z wyroków sądowych. Z 60 wyroków 14 nie dotyczy zasobów komunalnych, tylko spółdzielni i właścicieli prywatnych. W sytuacji, gdy gmina nie realizuje wyroków eksmisyjnych, naraża się na odszkodowania finansowe, które musi wypłacić właścicielowi lokalu z tytułu niewskazania lokalu socjalnego. Obecnie kilka spraw w tej materii jest procedowanych przez urząd i należy zwrócić uwagę na fakt, że takie zjawisko ma tendencje rozwojowe. Jako przewodnicząca komisji mieszkaniowej zwracam uwagę państwa radnych, a także pana burmistrza i proszę o zintensyfikowanie prac przy budowie budynków socjalnych przez gminę.

**725/XXX/16** – jakie są plany dotyczące zagospodarowania wolnego lokalu przy ulicy Szczecińskiej w sąsiedztwie Polsportu? Lokal od ponad 3 lat jest niewykorzystywany na cele mieszkaniowe, jego utrzymanie generuje publiczne środki, a mienie popada w ruinę. Proszę podjąć działania, które ten stan zmieniają, zwłaszcza, że jako gmina musimy stworzyć mieszkania chronione.

**726/XXX/16** – interpelacja dotyczy stanu skrzynek telewizji kablowej, zamontowanych przed budynkami na ulicach – dla przykładu powiem – ul. Słowiańska 4-11, ul. Krzywoustego 1, ul. Piastów 9/10, ul. Kościelna. Obudowa skrzynek wymaga przeprowadzenia prac remontowo-konserwacyjnych, w niektórych przypadkach całkowitej wymiany. Skorodowane, podziurawione, powykrzywiane blachy, z której wykonana jest obudowa, nie zdobią, a brak zabezpieczeń drzwi umożliwia dostęp do urządzeń osobom nieporządanym. Proszę o zobowiązanie właściciela tej infrastruktury o podjęcie działań naprawczych.

**BMP/726/XXX/16**

Gryfino, dnia 24.01.2017 r.

W nawiązaniu do interpelacji wniesionej na sesji Rady Miejskiej:

Ad. 726 – w sprawie nieodpowiedniego stanu technicznego skrzynek telewizji kablowej informuję, że zarządcy nieruchomości będą sukcesywnie informowani o wskazanym problemie. W przypadku niewywiązania się właścicieli infrastruktury teletechnicznej z obowiązku utrzymania skrzynek we właściwym stanie technicznym możemy zawiadomić Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Gryfinie o zaistniałym problemie, który może wszcząć postępowanie wyjaśniające.

Z up. Burmistrza  
Z-ca Burmistrza Tomasz Miler

**727/XXX/16** – mieszkańcy budynków wielorodzinnych – dla przykładu powiem, chodzi o wspólnoty na ul. 1 Maja, wieżowiec na ul. 1 Maja, ul. Słowiańska 4 skarżą się na stan sanitarny pojemników na odpady komunalne, zwłaszcza tych na frakcję zmieszaną. Pojemniki są brudne, oblepione mazią, wewnątrz, zewnątrz, trudno złapać za klapę. Generują uciążliwości typu fetor, namnażanie się mikroorganizmów, zwłaszcza, kiedy jest ciepło. Nierzadko wokół tych pojemników zalegają substancje płynne. Chcę zwrócić uwagę, że

także stan sanitarny pojemników na frakcję segregowaną budzi wiele zastrzeżeń. Są one porzewiałe, brudne, myślę, że od momentu, kiedy zostały postawione nikt nigdy ich nie czyścił. Jeśli się przyjrzeć problemowi w skali miasta, to widać, że jest to zjawisko znacznie szersze niż to, o którym wspomniałam na początku. Zapisy regulaminu utrzymania porządku i czystości stanowią, że pojemniki na odpady winny być utrzymywane w odpowiednim stanie higienicznym, porządkowym i technicznym. Proszę zatem podmiot odpowiedzialny za ten obszar działań zmobilizować, żeby pojemniki mył, dezynfekował według harmonogramu, jeśli aktualne potrzeby są inne, to na bieżąco proszę to zmieniać.

**BMK.0003.44.2016.ic**

Gryfino, dnia 13.12.2016 r.

Odpowiadając na interpelację złożoną na XXX sesji Rady Miejskiej w sprawie czystości pojemników na odpady komunalne, PUK Sp. z o.o. w Gryfinie jako wykonawca umowy na „Odbiór i zagospodarowanie odpadów komunalnych z terenu Gminy Gryfino, w tym utworzenie i prowadzenie punktu selektywnego odbierania odpadów komunalnych, udzieliło następujących wyjaśnień, a mianowicie: „w odpowiedzi na interpelację informuję, iż pojemniki na zmieszane odpady w okresie wiosenno-jesiennym są myte i odkażane podczas zbierania odpadów z posesji. Z uwagi na silne zabrudzenia niektórych pojemników myjka zamontowana w śmieciarce nie zawsze jest w stanie umyć dokładnie pojemnika. Dlatego w niektórych przypadkach pojemniki są wymieniane na nowe. W okresie zimowym nie ma możliwości mycia pojemników przez śmieciarkę powodu niskich temperatur powietrza (pompy wysokociśnieniowe zamontowane w śmieciarce nie mogą być użytkowane w okresie zimowym). Wszystkie pojemniki, które są zniszczone bądź uszkodzone będą sukcesywnie naprawiane lub wymieniane. Nadmieniam, iż spółka w roku 2017 planuje zakup i wymianę większości pojemników na nowe”.

Pragnę na zakończenie zauważyć, że zagadnienie będące przedmiotem Pani interpelacji było już wcześniej zgłaszane Wykonawcy – PUK Sp. z o.o. w Gryfinie. Mam nadzieję, że realizacja przywołanych powyżej deklaracji przez PUK Sp. z o.o. pozwoli rozwiązać problem związany z czystością pojemników na odpady komunalne.

Burmistrz Miasta i Gminy  
Mieczysław Sawaryn

**Radny Czesław Skonecki**

**728/XXX/16** – interpeluję w sprawie fontanny przy „Biedronce” przy skrzyżowaniu ulic Chrobrego i 1 Maja. Jest to przeżytek, żeby fontanna służyła mieszkańcom, mieszkańcy podpowiadają, żeby wzorem innych miast były np. poziome natryski, które spełniały by warunki fontanny.

**729/XXX/16** – składałem pismo do Spółdzielni Mieszkaniowej w sprawie chodników przy ul. 11 Listopada wzdłuż budynku 82-88, otrzymałem pisma, z których wynika, że ta sprawa była już kierowana do miasta, żeby naprawić te chodniki, bo ludzie się tam przewracają, wręcz grożą procesem sądowym, jest tam niebezpiecznie. Są tam takie występy, gdzie osoby starsze zahaczają się i przewracają. Proszę o zajęcie stanowiska w tej sprawie. Jedną z odpowiedzi miasta do spółdzielni jest z kwietnia 2016 r., z której wynika, że „stan przedmiotowych ciągów pieszych należy ocenić jako dostateczny, które w najbliższym czasie gmina Gryfino zamierza przebudować”. Stan powinien być dobry, żeby ludzie się nie przewracali.

**BMP/729, 733/XXX/16**

Gryfino, dnia 24.01.2017 r.

W nawiązaniu do interpelacji wniesionej na sesji Rady Miejskiej:

Ad. 729, 733 – w sprawie chodników przy ul. 11 Listopada informuję, że w budżecie Gminy Gryfino na 2017 rok zarezerwowano środki finansowe na sporządzenie dokumentacji projektowej dla zadań dotyczących przebudowy ulic 11 Listopada i Iwaszkiewicza.

Dokumentacja swoim zakres obejmie także modernizację ciągów pieszych. Po uzyskaniu projektów budowlanych postaramy się w miarę posiadanych środków na przeprowadzenie kompleksowej inwestycji. Jednocześnie informujemy, że dokładamy starań, aby na bieżąco likwidować występujące zagrożenia.

Z up. Burmistrza  
Z-ca Burmistrza Tomasz Miler

**730/XXX/16** – składałem interpelację w sprawie słupów oświetleniowych, ponownie ludzie monitują, że została pięknie zrobiona droga, a pozostały sypiące się słupy. Brak jest oświetlenia przy wjeździe na parking do starostwa. Nie świeci się lampa przy ul. Kolejowej i 9 Maja, jest tam całkowicie ciemno. Bardzo proszę o zajęcie stanowiska w tej sprawie.

**BMP/730, 731/XXX/16**

Gryfino, dnia 24.01.2017 r.

Interpelację przekazano do ENEA Operator Sp. z o.o.

**731/XXX/16** - na drodze przy przedszkolu po byłym WKU oświetlenie jest wyłączane tak, że już o 6 rano idący do pociągu, do pracy, przechodzą w ciemnościach.

**732/XXX/16** – chciałbym wesprzeć głos radnej Witowskiej w sprawie mieszkań socjalnych, dwie kadencje temu został wybudowany i zasiedlony budynek, gdyby w każdej kadencji powstawał taki budynek, to może uzdrowiłoby to sytuację. Na Komisji Mieszkaniowej jest dylemat, wspieram to stanowisko zgłoszone wcześniej.

**Radny Zbigniew Kozakiewicz**

**733/XXX/16** – chciałbym wesprzeć interpelację radnego Skoneckiego w sprawie schodów i ciągu pieszego na ul. 11 Listopada. Ja mam odpowiedź na interpelację z września zeszłego roku: „w nawiązaniu do interpelacji wniesionej na sesji Rady Miasta w Gryfinie w sprawie naprawy chodnika oraz schodów z podjazdami na odcinku ul. 11 Listopada w kierunku Netto informuję, że przyjęto zgłoszenie do realizacji”. Rok czasu trwa realizacja. W prasie mamy artykuł: „Krzywe schody stwarzają zagrożenie”. Małżeństwo w starszym wieku wraca ze sklepu i żona przewraca się, jest dotkliwie potłuczona. Kto odpowiada za zaniedbaną infrastrukturę? Prasa pisze: „chodnik wraz ze schodami jest w tym miejscu nierówny, płyty chodnikowe zapadały się, a krawędzie schodów są od nich wyżej położone”. Wózki też mają trudność, tam jest duży spadek, przechodnie zjeżdżają wózkami na ulice, jest to kolejne zagrożenie. Wiem, że w budżecie są środki na dokumentację, ale to będzie trwało rok, a może i dłużej, a należy to w końcu naprawić.

**BMP/729, 733/XXX/16**

Gryfino, dnia 24.01.2017 r.

W nawiązaniu do interpelacji wniesionej na sesji Rady Miejskiej:

Ad. 729, 733 – w sprawie chodników przy ul. 11 Listopada informuję, że w budżecie Gminy Gryfino na 2017 rok zarezerwowano środki finansowe na sporządzenie dokumentacji projektowej dla zadań dotyczących przebudowy ulic 11 Listopada i Iwaszkiewicza. Dokumentacja swoim zakres obejmie także modernizację ciągów pieszych. Po uzyskaniu projektów budowlanych postaramy się w miarę posiadanych środków na przeprowadzenie kompleksowej inwestycji. Jednocześnie informujemy, że dokładamy starań, aby na bieżąco likwidować występujące zagrożenia.

Z up. Burmistrza  
Z-ca Burmistrza Tomasz Miler

**Radny Krzysztof Hładki**

**734/XXX/16** – skrzyżowanie ulic Żeromskiego i Sienkiewicza stanowi bardzo duże zagrożenie wypadkami, pomimo, że na ul. Żeromskiego jest znak stop, na ul. Sienkiewicza zainstalowane jest lustro, dochodziło tam wielokrotnie do groźnych wypadków. Analizując sprawę i rozmawiając z mieszkańcami, jedynym rozwiązaniem byłoby zainstalowanie progu zwalniającego przy samym skrzyżowaniu, to definitywnie poprawiłoby bezpieczeństwo na tym skrzyżowaniu. Proszę o przyjrzenie się tej sprawie.

**Radny Zdzisław Kmieciak**

**735/XXX/16** – mieszkańcy proszą o naprawę drogi gminnej gruntowej ul. Polnej w Żabnicy. Jest to droga w fatalnym stanie i bardzo proszę, by doraźnie ją naprawić.

**BMP/ 735/XXX/16**

Gryfino, dnia 24.01.2017 r.

W nawiązaniu do interpelacji wniesionej na sesji Rady Miejskiej:

Ad. 735 – w sprawie naprawy drogi ul. Polnej w Żabnicy informuję, że zadanie zostało częściowo zrealizowane, zabrakło jedynie kruszcu na pozostały odcinek ok. 50 m. Postaramy się uzupełnić ww. brakujący odcinek w najbliższym czasie.

Z up. Burmistrza

Z-ca Burmistrza Tomasz Miler

**736/XXX/16** – interpelacja dotyczy przejęcia gruntu przy nabrzeżu w Żabnicy na rzecz mienia gminy Gryfino od ANR, jest to działka nr 288.

**Radny Piotr Zwoliński**

**737/XXX/16** – zgodnie z sugestiami burmistrza dotyczącymi wymalowania przejść dla pieszych na ul. Reymonta, Wyspiańskiego, Żeromskiego, Sienkiewicza zadeklarował pan, że czynności zostaną wykonane po zakończeniu remontu dróg w mieście, czyli nadszedł właściwy moment na realizację, widoczne przejścia poprawią bezpieczeństwo mieszkańców.

**BMP/737, 738/XXX/16**

Gryfino, dnia 24.01.2017 r.

W nawiązaniu do interpelacji wniesionych na sesji Rady Miejskiej:

Ad. 737, 738 – w sprawie oznakowania poziomego przejść dla pieszych w ciągu ulic Reymonta, Wyspiańskiego, Żeromskiego, Sienkiewicza informuję, że z uwagi na niekorzystne warunki atmosferyczne postaramy się wykonać oznakowanie na wiosnę roku 2017.

Z up. Burmistrza

Z-ca Burmistrza Tomasz Miler

**738/XXX/16** – trwają prace związane z utwardzaniem dróg gminnych, w ramach porozumienia czynności te wykonuje PUK. Po raz kolejny na prośbę mieszkańców apeluję o wykonanie remontu na ww ulicach.

**Radny Marcin Para**

**739/XXX/16** – w sprawozdaniu w zakresie planowania przestrzennego, strategii, rozwoju i inwestycji mamy informację dotyczącą opracowania projektu stałej organizacji ruchu na drogach gminnych ul. Jana Pawła II i Reymonta w Gryfinie. Ja ten projekt już widziałem, mam prośbę, ponieważ następują dosyć radykalne zmiany w tej organizacji ruchu, aby ten projekt umieścić dla mieszkańców na stronach internetowych Wrota Gryfina, żeby się z nim zapoznali.

**BMP/739/XXX/16**

Gryfino, dnia 24.01.2017 r.

W nawiązaniu do interpelacji wniesionych na sesji Rady Miejskiej:

Ad. 739 – w sprawie stałej organizacji ruchu w rejonie ulic Jana Pawła II i Reymonta informuję, że w miarę możliwości staramy się za pośrednictwem mediów informować mieszkańców o utrudnieniach bądź zmianach w organizacji ruchu na terenie gminy. W przedmiotowej sprawie oznakowanie zostało już wykonane i kierowcy przy pomocy straży miejskiej zostali wprowadzeni w nową organizację ruchu.

Z up. Burmistrza  
Z-ca Burmistrza Tomasz Miler

### **Radna Małgorzata Wiśnińska**

**740/XXX/16** – ja wracam do budżetu obywatelskiego, który już został rozpatrzony, ale zgłosili się do mnie mieszkańcy w sprawie wniosku, który został odrzucony, był to wniosek złożony przez Stowarzyszenie Aktywizacji Wsi Sokół przez 15 sołectw. Ja przeczytałam cały regulamin budżetu i nigdzie nie jest napisane, że wniosek musi być rozpatrywany całościowo. Skoro jeden sołtys pomylił się i podał numer działki obok, czy nie można by było uwzględnić w tym budżecie pozostałych 14 sołectw? Myślę, że odrobina empatii przydałaby się i w tych miejscowościach powstałyby siłownie zewnętrzne, na które mieszkańcy bardzo liczyli. Mieszkańcy są zawiedzeni, uważają, że nie do końca zostało to zrobione wobec nich uczciwie.

### **Radny Leszek Jaremczuk**

**741/XXX/16** – interpeluję w sprawie drogi wojewódzkiej przebiegającej przez Wełtyń. Jest tam kilka elementów: uszkodzona bariera ochronna na końcu Wełtynia w kierunku Gardna, dość duże dziury w asfalcie przy przystanku w centrum Wełtynia oraz przy posesji nr 8 przy ul. Gryfińskiej, które stwarzają duże zagrożenie dla kierowców. Zatoki i przystanki autobusowe przydałoby się posprzątać chociaż raz na rok, obecnie na tym zatokach zalega bardzo dużo liści, które stwarzają zagrożenie dla wysiadających pasażerów. W związku z tym proszę o odpowiednią interwencję.

### **BMK.0003.43.2016.nsz**

Gryfino, dnia 13.12.2016 r.

W odpowiedzi na Pana interpelację w zakresie dotyczącym posprzątania zatok oraz przystanków autobusowych w miejscowości Wełtyń informuję, iż wskazane zatoki są częścią pasa drogowego drogi wojewódzkiej, a zarządcą odpowiedzialnym za utrzymanie ich we właściwym stanie pod względem estetyki i bezpieczeństwa jest Zarząd Dróg Wojewódzkich. W związku z tym Gmina Gryfina prowadziła z ZDW korespondencję przypominającą o ciężącym na zarządcy obowiązku oraz konieczności jego wypełniania. Gmina Gryfino natomiast zajmuje się utrzymaniem we właściwym stanie technicznym oraz estetycznym wiat przystankowych. W ostatnim czasie upomniano PUK SP. z o.o., które świadczy dla gminy usługi w przedmiotowym zakresie, o zwróceniu szczególnej uwagi na poprawę jakości sprzątania przystanków znajdujących się zarówno na terenie miasta jak i na terenach wiejskich. Kontrole w terenie, które będą następstwem tego upomnienia, będą weryfikowały stan czystości przystanków należących do Gminy oraz gminnych wiat przystankowych, które zlokalizowane są na przystankach będących pod zarządem innego podmiotu.

Burmistrz Miasta i Gminy  
Mieczysław Sawaryn

### **BMP/741/XXX/16**

Gryfino, dnia 24.01.2017 r.

Interpelację przekazano do RDW w Chojnie.

### **RDW.2-d/051/3/2017**

Chojna, dnia 13-02-2017 r.

Rejon Dróg Wojewódzkich w Chojnie odpowiadając na pismo w sprawie wniosków zgłoszonych na sesji Rady Miejskiej w Gryfinie przez pana Leszka Jaremczuka dot. naprawy bariery energochłonnej i naprawy nawierzchni ul. Gryfińskiej (przy przystanku PKS i posesji nr 8) w m. Wełtyń informuję, że bariera energochłonna zostanie naprawiona w 2017 r. przy

realizacji inwestycji pn. Przebudowa i rozbudowa przejścia drogi wojewódzkiej nr 120 przez m. Wełtyń”. Prace związane z remontem nawierzchni we wskazanej lokalizacji zostały wykonane w terminie do 03.02.2017 r.

Kierownik RDW  
Krzysztof Ziętek

### **Radny Zenon Trzepacz**

**742/XXX/16** – w imieniu mieszkańców Radziszewa, Daleszewa, Czepina i Łubnicy chciałbym wyrazić głębokie niezadowolenie w związku z brakiem na zabraniach, które zorganizował burmistrz, przedstawiciele instytucji szczebla wyższego, czyli Urzędu Wojewódzkiego, RDOŚ. Spotkanie dotyczyło dzikiej zwierzyny, która utrudnia życie tym miejscowościom. Nasz samorząd został zlekceważony, można powiedzieć, zaproszenia zostały wysłane z dużym wyprzedzeniem, uważam, że należałoby chociaż zadzwonić czy poinformować mieszkańców, że niestety, z jakichś przyczyn nie będą mogli uczestniczyć w tym spotkaniu. Ja mogę państwu powiedzieć, że strony mieszkańców jest pełna determinacja i będą dalsze konsekwencje z tym związane, na pewno tego tak nie zostawimy.

### **Radny Jacek Kawka**

**743/XXX/16** – panie burmistrzu, pan jako radny podnosił pan wagę miejsc parkingowych w naszym mieście, często pan się spóźniał na spotkania z tego powodu, że nie mógł pan zaparkować. Chciałbym się dowiedzieć, jak to się stało, że dopuścił pan do tego, że przy budowie nowego ronda u zbiegu ulic Flisaczej, Szczecińskiej i Chrobrego tyle miejsc zostało zlikwidowanych? Proszę o pisemną informację, co pan w tej sprawie robił, żeby te miejsca parkingowe utrzymać?

### **BMP/743/XXX/16**

Gryfino, dnia 24.01.2017 r.

W nawiązaniu do interpelacji wniesionych na sesji Rady Miejskiej:

Ad. 743 – w sprawie miejsc parkingowych u zbiegu ulic Flisaczej, Szczecińskiej, Chrobrego informuję, że jest to pas drogi krajowej, natomiast obowiązujące przepisy techniczne nie pozwalają na lokalizację miejsc postojowych obrębnie ronda. Dostrzegamy problem braku miejsc parkingowych i staramy się w miarę możliwości tworzyć nowe miejsca. Obecnie realizujemy parking przy ul. 1 Maja w miejscu, gdzie uprzednio stał tzw. leżący wieżowiec. Analizujemy także możliwość budowy zatok parkingowych w rejonie ulic Targowej i Flisaczej.

Z up. Burmistrza

Z-ca Burmistrza Tomasz Miler

### **Radny Rafał Guga**

**744/XXX/16** – wracam do sprawy nowego parkingu przy ul. Flisaczej, wybudowanego czy oddanego w tym roku, narasta tam frustracja mieszkańców, ja przypomnę, że parking ten od początku był za mały, jest wykorzystywany nie tylko przez mieszkańców, ale też przez klientów okolicznych lokali usługowych, szkoły językowej, przez pracowników PUK. Sytuacja jest tam trochę nerwowa, dochodzi do konfliktów, jest wzywana straż miejska, parkowanie jest w każdym miejscu, które wydaje się możliwe do zaparkowania. Rozmawiałem z funkcjonariuszami, że prawdopodobnie można by to było w łatwy sposób rozwiązać, wystarczyłoby tylko odpowiednio oznakować ten parking i dopuścić do parkowania w godzinach popołudniowych na niektórych miejscach, które nie są tak często używane. Ja nie jestem fachowcem w tym temacie, prosiłbym, żeby to przeanalizować i rozładować tą napiętą sytuację, która tam narasta.

**BMP/744, 746, 748, 749/XXIX/16**

Gryfino, dnia 24.01.2017 r.

W nawiązaniu do interpelacji wniesionych na sesji Rady Miejskiej:

Ad. 744, 746, 748 – w sprawie parkingów w Gryfinie informuję, że dostrzegamy problem braku miejsc parkingowych i staramy się w miarę możliwości tworzyć nowe miejsca. Obecnie realizujemy parking przy ul. 1 Maja w miejscu, gdzie uprzednio stał tzw. leżący wieżowiec. Analizujemy także możliwość budowy zatok parkingowych w rejonie ulic Targowej i Flisaczej. W październiku br. zakończyła się trwałość projektu związanego z budową ul. Jana Pawła II, oznacza to, że potencjalnie powstała możliwość zagospodarowania zachodniej części ścieżek rowerowych przy Jana Pawła II np. pod parking. Do budżetu obywatelskiego mieszkańcy złożyli nawet taką propozycję, jednak z braku poparcia nie przeszła ona w fazę realizacji. Nie jest również naszą intencją zawężanie możliwości korzystania z istniejących parkingów dla poszczególnych grup mieszkańców, należy raczej budować nowe tego typu obiekty, niż tworzyć dodatkowe zakazy.

Co do stanu technicznego ul. Szczecińskiej informujemy, że będziemy systematycznie dokonywali stosownych napraw w kolejnym roku budżetowym.

Z up. Burmistrza

Z-ca Burmistrza Tomasz Miller

**745/XXX/16** – wielu kierowców zwraca mi uwagę na absurd, który powstał w wyniku remontów, które przeprowadzało starostwo powiatowe w Gryfinie. Jako że burmistrz ma większy autorytet niż radny, prosiłbym o interwencję i pytanie u pana starosty, co z niewyremontowanym odcinkiem ulicy Asnyka od świateł w górę? Jest taki fragment kilkunastometrowy, który nie jest wyremontowany i wyjeżdża się z wyremontowanej drogi, jedzie się drogą fatalną, żeby później wjechać na drogę całkiem dobrą. Prosiłbym o interwencję w tej sprawie.

**BMP/745/XXX/16**

Gryfino, dnia 24.01.2017 r.

Interpelację przekazano do Starostwa Powiatowego w Gryfinie.

**ZD.7134.3.01.2017.AD**

Gryfino, dnia 1 lutego 2017 r.

Odnosząc się do Pańskiej interpelacji w sprawie ul. Asnyka w Gryfinie informujemy, że odcinek ulicy, którego dotyczy zapytanie nie był objęty zakresem przebudowy realizowanej w 2016 r. Ponadto jego stan techniczny, określony przez Pana jako „fatalny” w rzeczywistości jest dużo lepszy, niż np. ulicy Armii Krajowej, która z tych przyczyn w bieżącym roku poddana zostanie modernizacji.

Nadmieniamy ponadto, że równoczesna przebudowa wszystkich dróg łączących się z drogą remontowaną jest z przyczyn ekonomicznych niemożliwa do stosowania w praktyce.

Naczelnik Wydziału Zarządzania Drogami  
Arkadiusz Durma

**746/XXX/16** – po inwestycji przeprowadzonej przez GDDKiA na ul. Szczecińskiej jest okazja, żeby kompleksowo zakończyć ten teren, trzeba by tylko zrobić przy ul. Szczecińskiej kilka rzeczy: wjazd przy GDK, który często gromadzi wiele samochodów z uwagi na działalność GDK, ale służy też mieszkańcom. Stan tamtej nawierzchni jest fatalny. Drugą rzeczą jest przejazd dla samochodów z ul. Szczecińskiej na ul. Flisaczą, koło warsztatu samochodowego naprzeciwko pizzerii, jest w fatalnym stanie, tam bardzo dużo samochodów parkuje, także pracowników PUK, nawierzchnia jest wykruszona, a jest tam położona kostka, należałoby to ponaprawiać. Trzecią sprawą jest parking przy PUK, wchodzi tam kilka samochodów, jego stan jest fatalny, przydałby się, żeby interesanci PUK albo pracownicy mogli zaparkować.

**BMP/744, 746, 748, 749/XXIX/16**

Gryfino, dnia 24.01.2017 r.

W nawiązaniu do interpelacji wniesionych na sesji Rady Miejskiej:

Ad. 744, 746, 748 – w sprawie parkingów w Gryfinie informuję, że dostrzegamy problem braku miejsc parkingowych i staramy się w miarę możliwości tworzyć nowe miejsca. Obecnie realizujemy parking przy ul. 1 Maja w miejscu, gdzie uprzednio stał tzw. leżący wieżowiec. Analizujemy także możliwość budowy zatok parkingowych w rejonie ulic Targowej i Flisaczej. W październiku br. zakończyła się trwałość projektu związanego z budową ul. Jana Pawła II, oznacza to, że potencjalnie powstała możliwość zagospodarowania zachodniej części ścieżek rowerowych przy Jana Pawła II np. pod parking. Do budżetu obywatelskiego mieszkańcy złożyli nawet taką propozycję, jednak z braku poparcia nie przeszła ona w fazę realizacji. Nie jest również naszą intencją zawężanie możliwości korzystania z istniejących parkingów dla poszczególnych grup mieszkańców, należy raczej budować nowe tego typu obiekty, niż tworzyć dodatkowe zakazy.

Co do stanu technicznego ul. Szczecińskiej informujemy, że będziemy systematycznie dokonywali stosownych napraw w kolejnym roku budżetowym.

Z up. Burmistrza  
Z-ca Burmistrza Tomasz Miler

**747/XXX/16** – plac Sybiraków jest jednym z symboli Gryfina, na którym odbywają się różne uroczystości, niedawno odbyła się uroczystość z okazji Dnia Niepodległości, stan nawierzchni jest nienajlepszy. Niektóre drzewa, które nie zostały podcinane, bardzo przeszkadzały.

**BMK.0003.45.2016.WM**

Gryfino, dnia 14.12.2016 r.

W odpowiedzi na Pana interpelację zgłoszoną na XXX sesji Rady Miejskiej w części dotyczącej drzew rosnących na Placu Sybiraków w Gryfinie, informuję, że dokonano oględzin przedmiotowych drzew. Podczas wizji stwierdzono, iż kolidujące drzewo z ciągiem pieszym to jarząb. Wobec powyższego Gmina Gryfino zleci firmie specjalistycznej podcięcie drzewa w pierwszym kwartale 2017 r.

Burmistrz Miasta i Gminy  
Mieczysław Sawaryn

**748/XXX/16** – chciałbym nawiązać do interpelacji radnego Kawki i mam dwie sprawy dotyczące parkingów, do których też wracam, pierwsza sprawa: rejon ul. Jana Pawła II przy Szkole Podstawowej Nr 3, jest fragment po ogrodzeniu placu zabaw dla dzieci, na którym można by pomieścić kilka przynajmniej samochodów, sądzę, że bez większej inwestycji. Zwracałem się o to i do dzisiaj nie mam odpowiedzi, czy można to zrobić czy nie. Mamy częste interwencje straży miejskiej w tym rejonie, mamy problem rodziców odwożących dzieci, problem pracowników, ale także i okolicznych mieszkańców. Proszę o zastanowienie się, czy nie warto by było za stosunkowo niewielkie nakłady udostępnić plac, który tam jest, do parkowania samochodów.

**BMP/744, 746, 748, 749/XXIX/16**

Gryfino, dnia 24.01.2017 r.

W nawiązaniu do interpelacji wniesionych na sesji Rady Miejskiej:

Ad. 744, 746, 748 – w sprawie parkingów w Gryfinie informuję, że dostrzegamy problem braku miejsc parkingowych i staramy się w miarę możliwości tworzyć nowe miejsca. Obecnie realizujemy parking przy ul. 1 Maja w miejscu, gdzie uprzednio stał tzw. leżący wieżowiec. Analizujemy także możliwość budowy zatok parkingowych w rejonie ulic Targowej i Flisaczej. W październiku br. zakończyła się trwałość projektu związanego z budową ul. Jana Pawła II, oznacza to, że potencjalnie powstała możliwość zagospodarowania zachodniej części ścieżek rowerowych przy Jana Pawła II np. pod parking. Do budżetu obywatelskiego mieszkańcy złożyli nawet taką propozycję, jednak z braku poparcia nie przeszła ona w fazę realizacji. Nie jest również naszą intencją zawężanie możliwości korzystania z istniejących parkingów dla poszczególnych grup mieszkańców, należy raczej budować nowe tego typu obiekty, niż tworzyć dodatkowe zakazy.



Co do stanu technicznego ul. Szczecińskiej informujemy, że będziemy systematycznie dokonywali stosownych napraw w kolejnym roku budżetowym.

Z up. Burmistrza  
Z-ca Burmistrza Tomasz Miler

**749/XXZ/16** – chciałbym nawiązać do słów radnego Kawki: miejsca parkingowe przy ul. Targowej. GDDKiA zlikwidowała parking, o którym radny mówił, w ciągu ul. Flisaczej i Chrobrego. Zmniejszyła się ilość miejsc parkingowych przynajmniej o kilkanaście. W przyszłym roku, tak wszyscy słyszymy, ma wchodzić inwestor na pusty plac za Orlenem, tam potrafi parkować ok. 100 samochodów. Będziemy mieli fatalny problem komunikacyjny, z miejscami do parkowania, już nie tylko dla mieszkańców bloków ul. Flisaczej, wieżowców, ale też interesantów, którzy chcą załatwić swoje sprawy w GTBS, w sądzie, w PUK, którzy chcą robić zakupy w okolicznych sklepach. Prosiłbym o znalezienie rozwiązania tej sytuacji.

**BMP/744, 746, 748, 749/XXIX/16**

Gryfino, dnia 24.01.2017 r.

W nawiązaniu do interpelacji wniesionych na sesji Rady Miejskiej:

Ad. 744, 746, 748 – w sprawie parkingów w Gryfinie informuję, że dostrzegamy problem braku miejsc parkingowych i staramy się w miarę możliwości tworzyć nowe miejsca. Obecnie realizujemy parking przy ul. 1 Maja w miejscu, gdzie uprzednio stał tzw. leżący wieżowiec. Analizujemy także możliwość budowy zatok parkingowych w rejonie ulic Targowej i Flisaczej. W październiku br. zakończyła się trwałość projektu związanego z budową ul. Jana Pawła II, oznacza to, że potencjalnie powstała możliwość zagospodarowania zachodniej części ścieżek rowerowych przy Jana Pawła II np. pod parking. Do budżetu obywatelskiego mieszkańcy złożyli nawet taką propozycję, jednak z braku poparcia nie przeszła ona w fazę realizacji. Nie jest również naszą intencją zawężanie możliwości korzystania z istniejących parkingów dla poszczególnych grup mieszkańców, należy raczej budować nowe tego typu obiekty, niż tworzyć dodatkowe zakazy.

Co do stanu technicznego ul. Szczecińskiej informujemy, że będziemy systematycznie dokonywali stosownych napraw w kolejnym roku budżetowym.

Z up. Burmistrza  
Z-ca Burmistrza Tomasz Miler

**Radny Łukasz Kamiński**

**750/XXX/16** – chciałbym zabrać głos w sprawie ul. B. Chrobrego i przejścia dla pieszych zlokalizowanego przy nowym rondzie. Prosiłbym o wystosowanie pisma do GDDKiA w celu usunięcia drzewa, które bezpośrednio przylega do tego przejścia, ono stwarza zagrożenie dla kierowców i przechodzących przez to przejście ze względu na fakt ograniczenia widoczności. Proszę o interwencję w tej sprawie.

**BMK.0003.41.2016.WM**

Gryfino, dnia 6.12.2016 r.

Interpelacja przesłana do GDDKiA O/Szczecin.