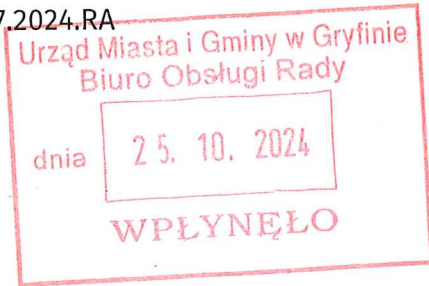




BMK.0003.17.2024.RA

Gryfino października 2024 r.



Pan
Rafał Guga
Radny Rady Miejskiej
w Gryfinie

Odpowiadając na Pana interpelację nr 68/24 z dnia 14 października 2024 r. (data przekazania interpelacji Burmistrzowi Miasta i Gminy Gryfino – 14 października 2024 r.) w sprawie wskazanych w piśmie problemów kursujących do miejscowości Krajnik autobusów, polegających na utrudnionym dla kierowcy nawracaniu autobusu i jego powrotem na drogę powiatową nr 1369Z informuję, iż przedstawione zagadnienie jest złożone. Przeprowadzona dnia 21 października 2024 r. wizja lokalna w Krajniku a także analiza własnościowa obszaru, na którym występuje opisywany problem, wskazuje na potrzebę jednoczesnego zaangażowania przedstawicieli wskazanego obszaru Gminy Gryfino (dz. 217/3 obręb Krajnik), Starostwa Powiatowego w Gryfinie (dz. nr 186/2 obręb Krajnik), a także przedstawiciela Sołectwa Krajnik, PKS-u Szczecin oraz właściciela działki nr 175 w Krajniku. W najbliższym czasie wszystkie strony zostaną poinformowane o roboczym spotkaniu, na którym każda ze stron będzie mogła przedstawić swój punkt widzenia na opisany problem oraz wypracuje plan porozumienia z propozycją rozwiązania dla mieszkańców miejscowości Krajnik.

Ponadto informuję, iż Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Szczecinie (dalej jako Operator) w ramach realizowanej umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Gryfino, w tym gminnych przewozów autobusowych, m.in. do miejscowości Krajnik zgodnie z §4 pkt 5 umowy ma monitorować natężenie strumienia pasażerów w poszczególnych kursach w obrębie danej linii komunikacyjnej w celu zwiększenia efektywności wykorzystania pojazdów, używanych do obsługi umowy. W przypadku stwierdzenia nieefektywnego wykorzystania pojazdów w stosunku do natężenia ruchu pasażerów, wpływającego na rentowność danej linii komunikacyjnej, Operator powinien podjąć czynności w zakresie dostosowania wielkości pojazdów do potrzeb, mające w efekcie doprowadzić do poprawy stopnia wykorzystania pojazdów w poszczególnych kursach.

Natomiast treść §4 pkt 7 powyższej umowy zobowiązuje Organizatora do naprawienia wszelkich szkód powstałych podczas lub w związku z wykonywaniem Przedmiotu Umowy i ponosi on pełną odpowiedzialność wobec Organizatora i osób trzecich za szkody powstałe w ich mieniu lub zdrowiu podczas wykonywania Przedmiotu Umowy lub w związku z jego wykonywaniem.

W związku z powyższym do PKS Szczecin zostanie skierowane pismo celem zajęcia stanowiska w przedmiotowej sprawie oraz po wspomnianym spotkaniu i uzyskaniu od Operatora pisemnej odpowiedzi na sformułowane w Pana interpelacji zapytania, zostaną one niezwłocznie do Pana przekazane.

Z up. BURMISTRZA
Z-ca BURMISTRZA
Tomasz Miler



Otrzymują:

1. Adresat
2. BMK – aa.

Sprawę prowadzi:
Robert Adameczek
Główny Specjalista
Wydziału Gospodarki Komunalnej
Tel. +48 91 416 20 11 w. 208
e-mail: robert.adameczek@gryfino.pl